



# 全美自贸区海外仓贯通计划

美国新星自贸区 New Star FTZ

自贸区贯通全美，助力中国企业出口。



# 目录

---

## 01. 全美自贸区海外仓贯通计划

- 01-1. 中美贸易背景分析
- 01-2. 全美自贸区贯通计划

## 02. 新星自贸区介绍

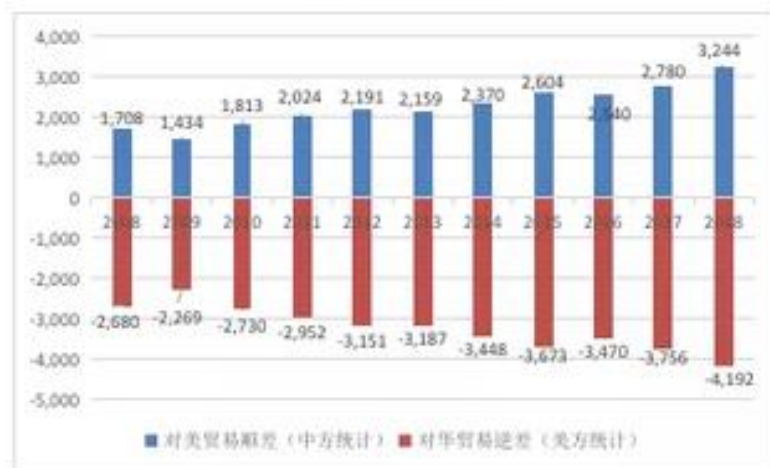
- 02-1. 新星自贸区简介
- 02-2. 新星自贸区优势

## 03. 自贸区展览展示品类

# 01-1.中美贸易背景分析

中美统计的双边贸易平衡状况

(单位：亿美元)



2018年，中方统计的对美贸易顺差**3244亿美元**，较上年增长了**16.7%**，较2016年增长了**27.7%**。

美方统计的对华贸易逆差**4192亿美元**，较上年增长了**11.6%**，较2016年增长了**20.8%**。

数据来源：中国海关总署；美国商务部；WIND；中国金融四十人论坛

# 01-1.中美贸易背景分析

地区	港口	水深(米)	船长(米)	箱量(TEU)	增速
美西	洛杉矶	16.5	400	934.3	5.5%
美西	长滩	22.1	380	754.5	11.4%
美东	纽约/新泽西	15.1	318	671.1	7.3%
美东	萨凡纳	14.7	366	404.6	11.0%
美西	西雅图/塔科马	15.8	—	366.5	1.4%
美东	汉普顿	15.2	366	284.1	7.0%
海湾	休斯顿	13.7	275	245.9	12.7%
美西	奥克兰	15.3	400	242.1	2.2%
美东	查尔斯顿	14.3	366	217.8	9.1%
美西	圣胡安	10.0	—	132.0	21.7%
美西	火奴鲁鲁	10.4	365	120.5	-0.6%
美东	埃弗格雷	12.8	367	107.7	3.8%
美东	杰克逊维尔	11.5	—	103.3	6.7%
美东	迈阿密	15.2	366	102.4	-0.4%
美东	巴尔的摩	13.1	366	96.2	10.7%
美东	费城	9.7	244	54.5	18.6%
海湾	新奥尔良	14.3	—	53.3	2.0%
美西	安克雷奇	10.6	—	46.1	-2.2%
美东	威尔明顿	12.8	350	37.5	3.3%
海湾	莫比尔	12.2	304	31.9	16.9%

在全球经济放缓影响下，美国仍是中国第二大出口目的地。美西海岸港口去年从东亚进口总量为**5421万吨**，是抵达美东港口**2179万吨**的两倍多。但是，**美东港口从东亚进口集装箱量增加255万吨**，远远超过去年美西海岸港口记录的东亚进口量**150万吨**的增量。

但是，自**2017年12月初**以来，从中国到美国的集装箱运费上涨了**100%以上**：中国到美国西海岸的货运价格同比上涨**128%**，而到美国东海岸的货运价格同比上涨**123%**。**西海岸地区大量仓库几乎都已满负荷运转**，给企业带来了**高额的码头滞留费**等物流成本。

同时，美国西海岸的港口将**三分之二**以上的进口商品输往美国东部。

# 01-1.中美贸易背景分析

中国进出口对美国市场的依赖度

(单位：%)



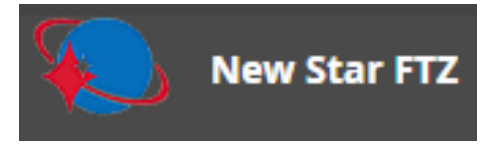
数据来源：海关总署；WIND；中国金融四十人论坛

在2019年，受到中美贸易摩擦升级的不利影响，**高关税、清关难**等问题迫使大量中国企业不得不分散出口目的地以缓解受到的冲击。这一情况导致了中国进出口对美国的依赖度近几年不断下降。

然而，由于全球经济放缓及2020年发生严重疫情，企业开拓海外市场的道路非常艰辛，急需一条疏通美国市场的渠道方可生存。

**全美自贸区贯通计划应时而生！**

# 01-2.全美自贸区海外仓贯通计划

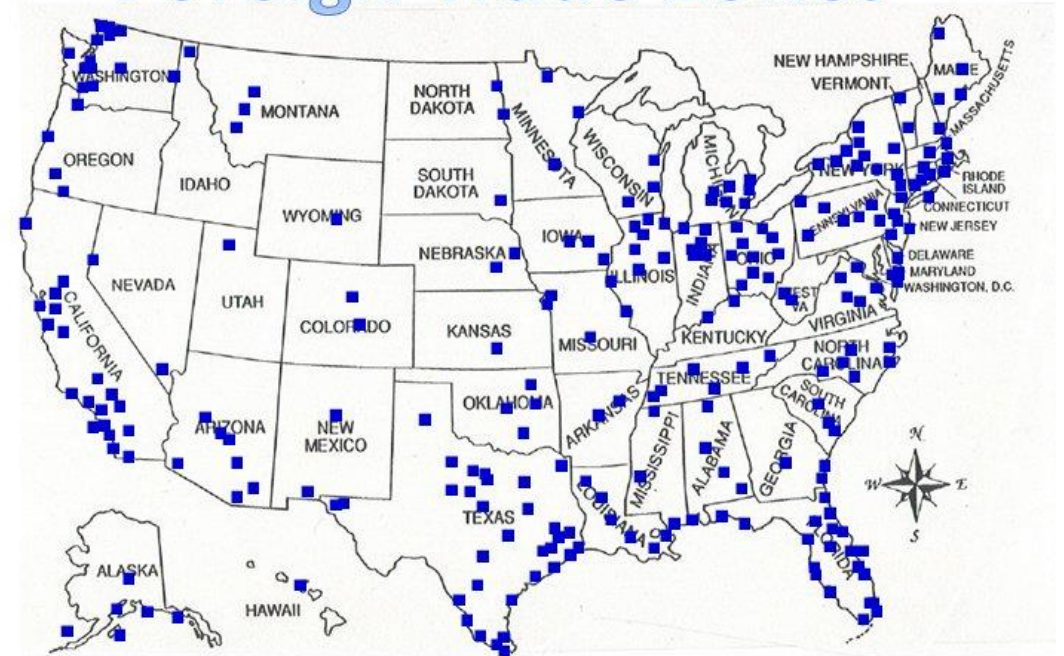


**全美自贸区海外仓贯通计划**诞生的初衷，是要致力于帮助中国出口企业度过全球贸易寒冬，切实解决企业生存问题。该计划通过在全美布局**3到6个**自贸区，涵盖美国东、西海岸及中部港口物流枢纽，做到**覆盖美国全境、延伸辐射加拿大的物流、清关、仓储体系**。同时由于自贸区具有特殊海关监管的性质，进入自贸区内的货物可以享受**延迟缴税、减免缴税、保税仓储及加工等等优惠条件**，这对贸易摩擦背景下的中国企业是一个极大的利好。

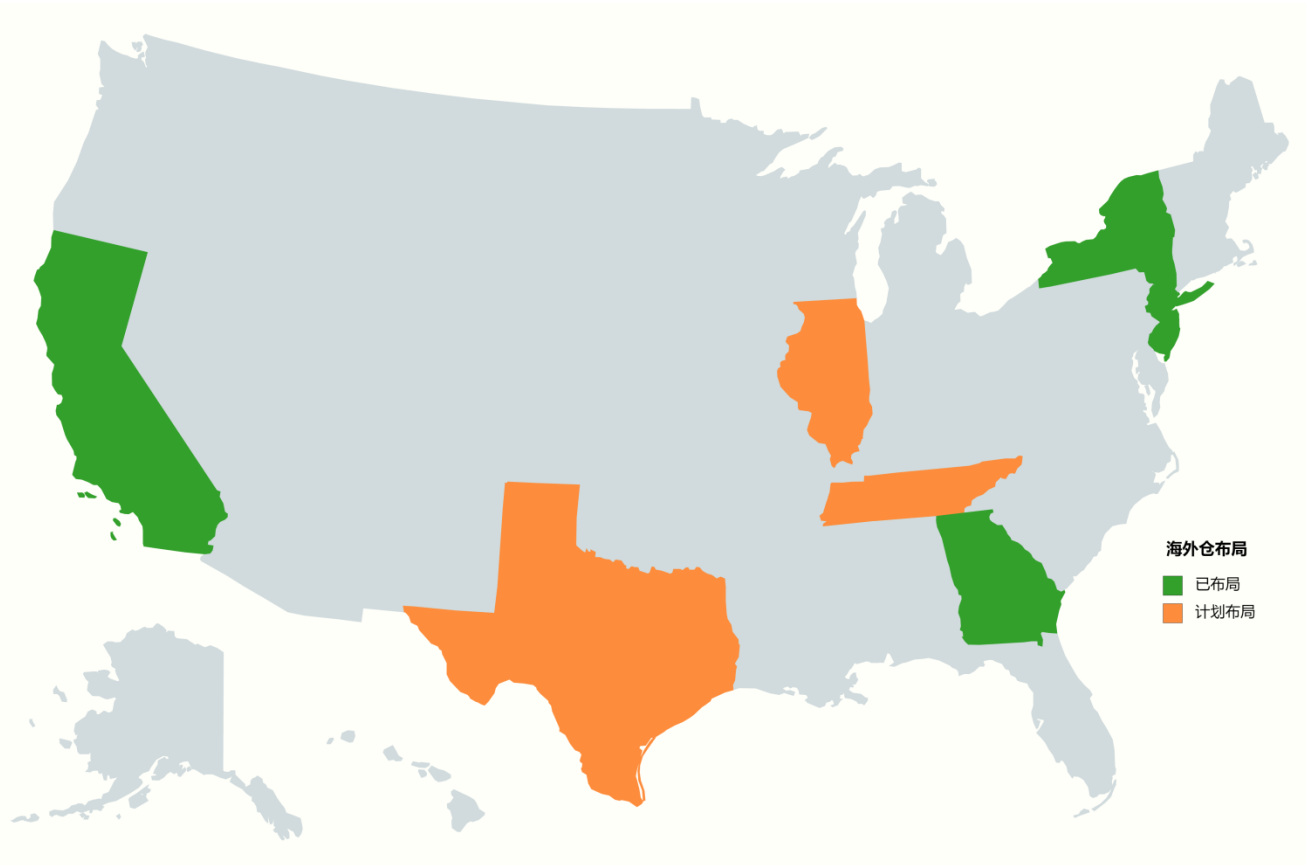
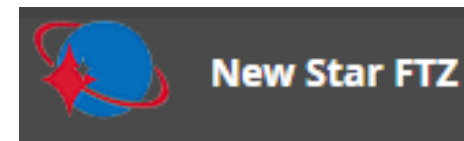
不仅市场前景好，投资结构也极具优势。前期凭借已有自贸区及仓库，资金和时间的成本投入非常合理，而且投资见效快，挂牌激活后就可以立即投入运营盘活整个自贸区贯通体系，无需其他繁琐的准备工作或者额外投入。



## Foreign Trade Zones



# 01-2.全美自贸区海外仓贯通计划



## 已布局11个

- 纽约州罗切斯特
- 加利福尼亚州洛杉矶
- 新泽西州伍德瑞奇
- 佐治亚州亚特兰大



## 可布局4个

- 伊利诺伊州芝加哥
- 田纳西州孟菲斯
- 得克萨斯州休斯顿和达拉斯

# 01-2. 全美贯通优势-两增两减

## 申请通过率

已有自贸区牌照再次申请将会较为便捷，增加自贸区其他功能的通过率也会更高。



增加1

## 增设监管仓库

目前监管仓库用于CFS小包裹业务，可申请海关查验功能，做到清关全程覆盖。



增加2

减少1



## 时间成本

已有申请经验配合专家团队，准备申请及等待审批的时间将大大缩短。

减少2

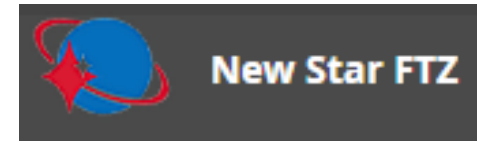


## 资金成本

海关进入自贸区设点办公室，由专业团队在仓库清关，无清关成本隐患。



# 02-1. 新星自贸区简介

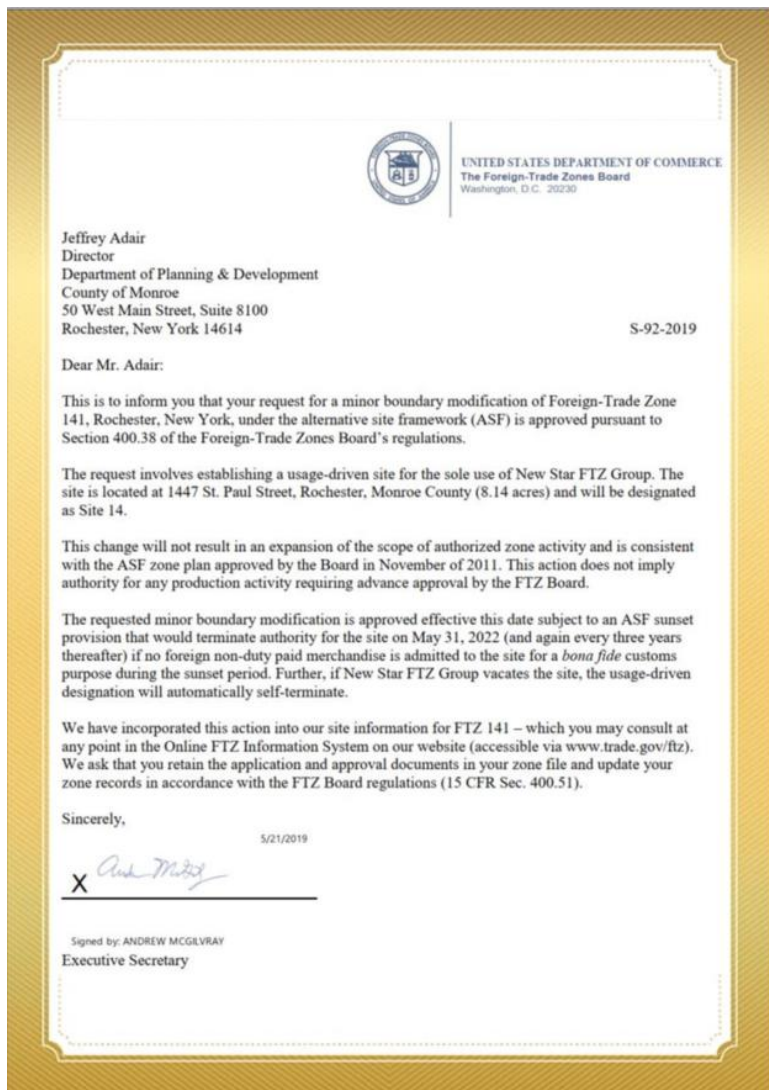
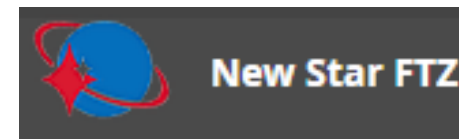


美国新星自贸区（New Star FTZ）是美国首家华人创办的自由贸易区仓库，位于纽约上州的罗彻斯特市，毗邻加拿大的多伦多，提供基于美洲，辐射全球的贸易、仓储、报关和派送一条龙的物流服务。

新星不仅拥有美国当地资源，更在中国扎根，杭州和深圳的分公司与客户展开深入密切的合作，具有广泛的物资和人力基础。中美两地办公室业务无缝对接，使得贸易往来更便利、快捷、开放，值得信赖。

此外，新星拥有经验丰富的本地专家团队坐镇，为客户和产品进行市场分析、市场营销、平台搭建，并提供法律财务税务等全方面的咨询和帮助。同时，利用自身海外市场网络资源的优势，为跨境电商企业和个人定制最值得信赖的跨境电商解决方案，竭诚为客户在美国建立优质品牌和口碑，共同拓展美国市场。

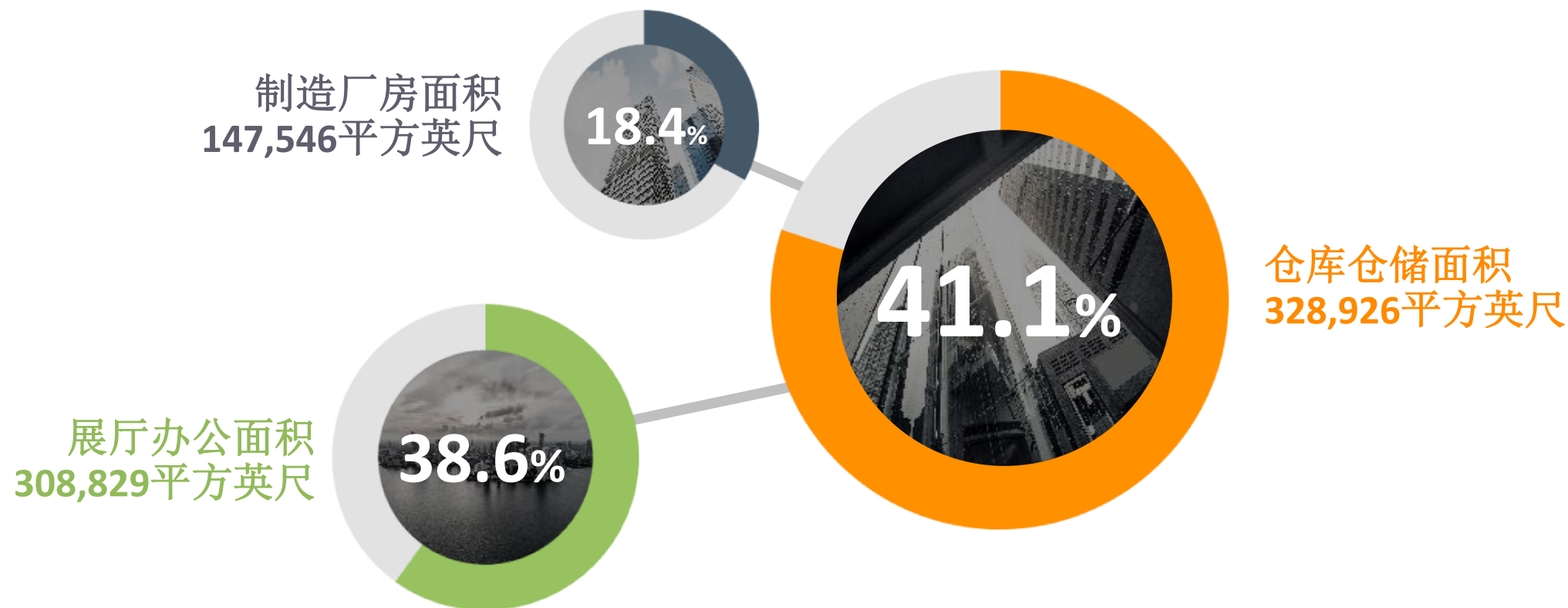
# 02-1. 新星自贸区简介



2019年，美国联邦政府授予新星自贸区的第141号自贸区（Foreign Trade Zone）许可，新星自贸区得到合法授权，通过激活自贸区保证金的方式开展保税业务。

# 02-1. 新星自贸区简介-面积

- 美国新星自贸区建筑面积近800,000平方英尺，共7层，其中：



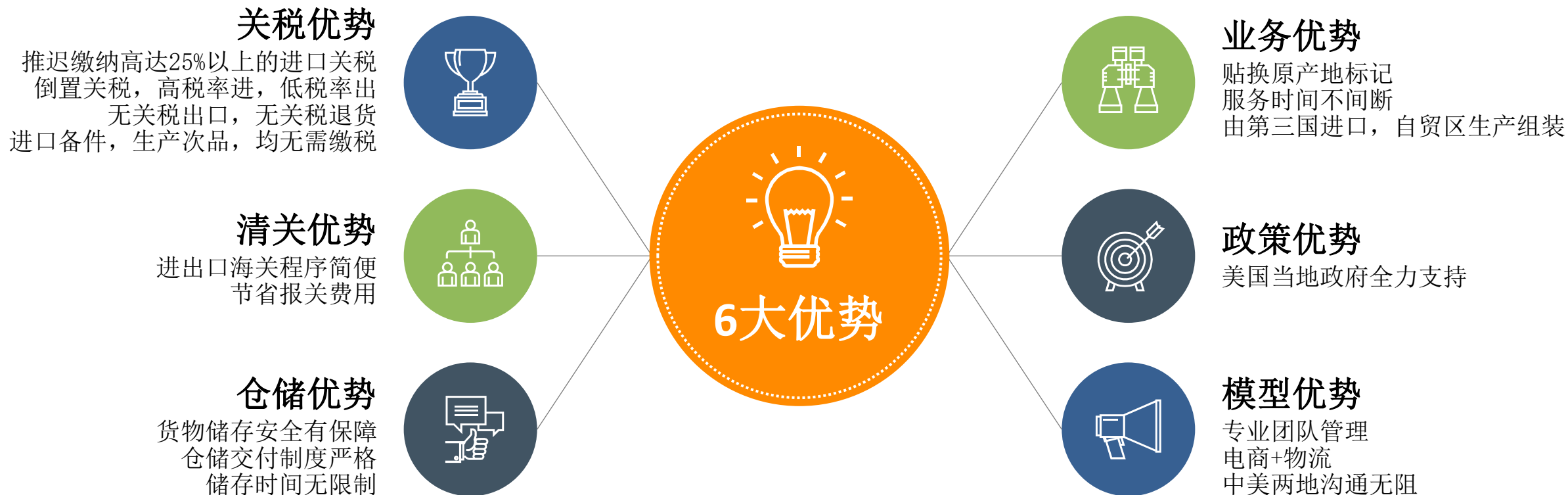
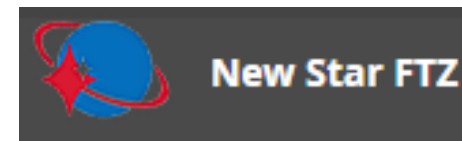
# 02-1. 新星自贸区简介-业务



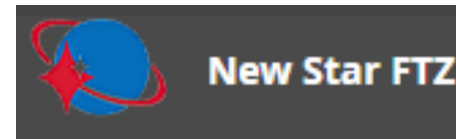
- 美国新星自贸区五大主要业务板块：



# 02-2. 新星自贸区优势



# 02-2. 新星自贸区优势-清关



进入自贸区的货物



清关对比

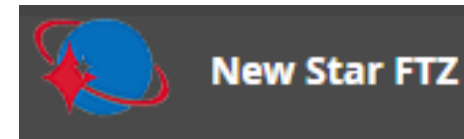
普通货物



7\*24小时预报清关。  
直接入仓，没有码头滞留费。  
每周进行一次清关。  
一批货分成多次清关。  
一周内可合并多次清关，节省费用。  
转口第三国免关税。  
自然损耗、加工损耗的原材料无需缴税。  
仓储时间无限制。

官方工作时间清关。  
码头拥挤，滞留费高昂。  
清关后7个工作日必须缴税。  
到港15天内必须清关。  
一批货必须一次完成清关。  
一批货只能清关一次。  
缴税后退税，手续复杂，耗时冗长。  
商业发票价值全部缴税。  
码头堆存最长15个工作日。

# 03. 自贸区展览展示品类



	产品类目	具体品类
1	家居	包含床上用品、厨卫餐具、窗帘、家居装饰、家用电器、园林用品等
2	电子	包含手机配件、智能家电、可穿戴电子配件等
3	户外用品	包含户外家具、户外装饰、户外机械等
4	轻纺服装	包含男装、女装、童装、配饰、男鞋、女鞋等
5	玩具	包含儿童玩具、青少年玩具、益智玩具、电子玩具、宠物用品等
6	五金建材	包含五金工具、卫浴用具、照明灯具、暖通空调、水暖、建筑材料等
7	办公用品	包含打印机及配件、扫描仪、办公纸制品、文具等
8	汽车用品及配件	包含车载用品、汽车零部件等
9	家具	包含卧室、厨房、卫浴等

A low-angle, upward-looking photograph of several modern skyscrapers with glass facades. The buildings are set against a clear blue sky with a few wispy clouds. The perspective creates a sense of height and architectural grandeur. The text 'Thank you' is centered over the middle of the image.

# Thank you

美国新星自贸区 New Star FTZ